



2025 - TARIFFE NAZIONALI DI SOCCORSO STRADALE

(valori massimi praticabili - iva esclusa)
Con riferimento al Decreto 4 settembre 1998 n° 401
Il Ministro dei Trasporti e della Navigazione
di concerto con il Ministro dei Lavori Pubblici
Tariffe in Euro

DIREZIONE GENERALE
00144 ROMA - Via W.Shakespeare,47
INTERNET : <http://www.ancsa.it>
E-mail : info@ancsa.it
PEC : ancsa@pec.it
C.F. 80150310375 - P.Iva 01232880474

TIPO DI VEICOLO		INTERVENTO:			PROLUNGAMENTO TRAINO	TRAINO PROGRAMMATO	
		Con barra o sollevato (A)	Senza traino (depannage)	recupero fuori strada (C)(B)	Eccedenza oltre km. 20 A/R a Km.	diritto fisso di chiamata	per Km. percorso (1)
<i>p.t.t. massa complessiva</i>	(3)						
	Tutti i veicoli fino a 1,5 ton. (2) (3) (7)	D N.F	€ 136,08 176,76	€ 106,09 137,94	€ 164,71 213,89	€ 4,27 5,56	€ 51,47 3,31
	Veicoli da 1,5 a 3,5 ton. (2) (3) (7)	D N.F	€ 175,00 227,46	€ 125,00 162,50	€ 273,68 360,44	€ 4,95 6,45	€ 76,06 3,97
	Veicoli oltre 3,5 ton. 10% in più ogni ton. (2) (3) (4) (6)	D N.F	€ 244,94 318,50	€ 175,00 (oltre prima ora, 80 euro in più) 227,46 (oltre prima ora, 80 euro in più)	(C) - (5)	€ 6,96	€ 105,91 4,13

Informazioni:

- (1) I traini programmati vanno calcolati per i Km effettivi percorsi dal mezzo A/R, con un minimo di Km 20.
- (2) In viabilità ordinaria si intende fino a 20 Km tra A/R - Viabilità autostradale al primo casello di uscita. (secondo tariffa applicata dall'ente proprietario)
- (3) Notturmo: dalle 22 alle 6 - Festivo: dalle 0 alle 24, con una maggiorazione del 30% sulla tariffa prevista.
- (4) Al solo traino di veicoli di p.t.t. superiore a 3,5 ton. si applica una maggiorazione del 10% per ton. o frazione
- (5) Il costo del recupero di veicoli di p.t.t. superiore a 3,5 ton. va conteggiato caso per caso secondo complessità.
- (6) In caso di motrice e rimorchio e/o trattore e semirimorchio, (due veicoli) la tariffa esposta va raddoppiata.
- (7) Per le vetture di nuova generazione, in caso di intervento che comporti lo sblocco del cambio automatico e/o del freno di stazionamento elettrico, e/o il posizionamento dei carrelli sotto le ruote i costi di intervento subiranno un incremento del 20%

N.B. Il presente tariffario è da ritenersi applicabile nei valori massimi a coloro che siano in grado di comprovare, il possesso dei requisiti previsti dalle vigenti disposizioni e del rispetto delle normative previste dal Codice della Strada.

**(A)
TRAINO con
barra o caricato**

**(B)
TRAINO
Sollevato**

**(C)
RECUPERO
Veicolo**

- Uscita del carro
- agganciamento con barra, forche o caricato
- ritorno in sede

- sollevamento veicolo tramite funi, cavi e ancoraggio alla gru
- ritorno in sede e stazionamento
N.B. Si applica quando il veicolo è danneggiato negli organi di guida o negli assali.

- rimessa in assetto di marcia del veicolo fuori strada o rovesciato.
N.B. La tariffa esposta si applica fino a 3,5 ton. e va sommata al Traino.

(5) Per i veicoli superiori a 3,5 ton. va preventivata dopo il sopralluogo secondo la complessità del caso.

